

LIETUVOS RESPUBLIKOS
AVIACIJOS ĮSTATYMO NR. VIII-2066 2, 18 IR 35 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR
ĮSTATYMO PAPILDYMO 18¹ STRAIPSNIU
ĮSTATYMAS

2025 m. d. Nr.
Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 2 straipsnio 37 dalį ir ją išdėstyti taip:

„37. **Ribojamoji zona** – nustatyto dydžio oro erdvė virš valstybės sausumos teritorijos arba teritorinių vandenų, kurioje orlaivio skrydis yra ribojamas pagal tam tikras kariuomenės vado arba šio įstatymo 18¹ straipsnio nustatytas sąlygas.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 45 dalį ir ją išdėstyti taip:

„45. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos Reglamente [\(EEB\) Nr. 95/93](#), Reglamente [\(EB\) Nr. 300/2008](#), Reglamente [\(EB\) Nr. 1008/2008](#), Reglamente [\(ES\) Nr. 1178/2011](#), Reglamente [\(ES\) Nr. 923/2012](#), Reglamente [\(ES\) Nr. 965/2012](#), Reglamente [\(ES\) 2017/373](#), Reglamente [\(ES\) 2018/1139](#), Reglamente [\(ES\) 2019/945](#), Reglamente [\(ES\) 2019/947](#), Reglamente [\(ES\) 2021/664](#), 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente [\(ES\) 2024/2803](#) dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo, Lietuvos Respublikos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatyme ir Lietuvos Respublikos vidaus tarnybos statute.“

2 straipsnis. 18 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 18 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Visuomenės saugos sumetimais susisiekimo ministras nustato draudžiamąsias, ribojamąsias arba pavojingąsias zonas. Tokie sprendimai priimami LTSA teikimu, suderintu su kariuomenės vadu ar jo įgaliotu asmeniu, arba, reaguojant į galimus ar įvykusius oro erdvės pažeidimus, nustatytus stebint, kontroliuojant ir ginant Lietuvos Respublikos oro erdvę, ar į vietinio pobūdžio ginkluotus incidentus ir valstybės sienos pažeidimus, pagal savo pobūdį neprilygstančius agresijos aktams, – kariuomenės vado ar jo įgalioto asmens teikimu. Draudimai ir apribojimai neturi būti taikomi ilgiau, negu to reikalauja juos lėmusios priežastys.“

3 straipsnis. Įstatymo papildymas 18¹ straipsniu

Papildyti Įstatymą 18¹ straipsniu:

„**18¹ straipsnis. Oro erdvės tvarkyba ir oro eismas ribojamosiose zonose, reaguojant į galimus ar įvykusius oro erdvės pažeidimus, nustatytus stebint, kontroliuojant ir ginant Lietuvos Respublikos oro erdvę, ar į vietinio pobūdžio ginkluotus incidentus ir valstybės sienos pažeidimus, pagal savo pobūdį neprilygstančius agresijos aktams**

1. Kariuomenės vadas ar jo įgaliotas asmuo, reaguodamas į galimus ar įvykusius oro erdvės pažeidimus, nustatytus stebint, kontroliuojant ir ginant Lietuvos Respublikos oro erdvę, ar į vietinio pobūdžio ginkluotus incidentus ir valstybės sienos pažeidimus, pagal savo pobūdį neprilygstančius agresijos aktams, pateikia prašymą oro eismo paslaugų teikėjui dėl ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų), nustatytos (-ų) reaguojant į galimus ar įvykusius oro erdvės pažeidimus, nustatytus stebint, kontroliuojant ir ginant Lietuvos Respublikos oro erdvę, ar į vietinio pobūdžio ginkluotus incidentus

ir valstybės sienos pažeidimus, pagal savo pobūdį neprilygstančius agresijos aktams, aktyvavimo (dezaktyvavimo).

2. Oro eismo paslaugų teikėjas, gavęs kariuomenės vado ar jo įgalioto asmens prašymą, nurodytą šio straipsnio 1 dalyje, prašyme nurodytu laiku aktyvuoja (dezaktyvuoja) prašyme nurodytą (-as) ribojamąją (-ąsias) zoną (-as).

3. Aktyvavus šio straipsnio 2 dalyje nurodytą (-as) ribojamąją (-ąsias) zoną (-as), jos (jų) galiojimo laikotarpiu visos kitos į šią (-ias) ribojamąją (-ąsias) zoną (-as) patenkančios Lietuvos Respublikos oro eismo paslaugų oro erdvės, draudžiamosios, ribojamosios, pavojingosios, laikinai išskirtos (nustatyto dydžio oro erdvė, kuri laikinai atskiriama konkrečiai aviacijos veiklai; per šią erdvę kitam oro eismui vykti neleidžiama), specialiosios sklandymo (nustatyto dydžio oro erdvė, kuri apibrėžtu laikotarpiu aktyvuojama naudoti išimtinai konkrečioms oro erdvės naudotojams ir kurios vertikaliosios ir horizontaliosios ribos negali būti keičiamos aktyvacijos laiku), bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinės zonos ir rezervuojamosios oro erdvės (tam tikram laikui nustatyto dydžio oro erdvė, skirta konkrečiai aviacijos veiklai) netenka galiojimo. Šios (-ių) ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų) galiojimas negali trukti ilgiau, negu to reikalauja jį lėmusios priežastys.

4. Oro eismo paslaugų teikėjas, teikiantis skrydžių valdymo paslaugas valdomojoje oro erdvėje, užtikrina, kad informacija apie šio straipsnio 2 dalyje nurodytos (-ų) ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų) numatomą aktyvavimą būtų perduota oro erdvės naudotojams, esantiems oro erdvėje, kurioje jis teikia paslaugas, ir oro erdvės valdymo paslaugų teikėjui ne vėliau kaip likus 10 minučių iki šio straipsnio 1 dalyje nurodytame prašyme nurodyto ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų) aktyvavimo laiko, ir nurodo oro erdvės naudotojams nedelsiant palikti numatomą (-as) aktyvuoti ribojamąją (-ąsias) zoną (-as) (iš jos išskristi arba nusileisti).

5. Oro eismo paslaugų teikėjas, teikiantis skrydžių informacijos paslaugas nevaldomojoje oro erdvėje, perduoda informaciją apie numatomą ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų) aktyvavimą oro erdvės naudotojams, esantiems oro erdvėje, kurioje jis teikia paslaugas, ne vėliau kaip likus 10 minučių iki šio straipsnio 1 dalyje nurodytame prašyme nurodyto ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų) aktyvavimo laiko. Visi oro erdvės naudotojai, gavę informaciją apie numatomą (-as) aktyvuoti ribojamąją (-ąsias) zoną (-as) ir esantys joje, privalo nedelsdami ją palikti (iš jos išskristi arba nusileisti).

6. Oro erdvės valdymo paslaugų teikėjas užtikrina, kad informacija apie šio straipsnio 2 dalyje nurodytos (-ų) ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų) numatomą aktyvavimą ne vėliau kaip likus 10 minučių iki šio straipsnio 1 dalyje nurodytame prašyme nurodyto ribojamosios (-ųjų) zonos (-ų) aktyvavimo laiko būtų perduota į šią (-ias) ribojamąją (-ąsias) zoną (-as) patenkančių oro eismo paslaugų oro erdvės ir draudžiamųjų, ribojamųjų, pavojingųjų, laikinai išskirtų, specialiųjų sklandymo zonų, bepiločių orlaivių sistemų (UAS) geografinių zonų ir rezervuojamųjų oro erdvių steigėjams ir (arba) valdytojams.“

4 straipsnis. 35 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 35 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve, turi būti:

1) įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju;

2) radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A + C“ arba „S“ režimu, išskyrus orlaivius, vykdančius skrydžius išimtinai tik aerodromo oro eismo zonoje, sklandytuvus ir paprastuosius orlaivius.“

2. Pakeisti 35 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Orlaivių, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A + C“ arba „S“ režimu, skrydžiai Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve ir nevaldomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą oro eismo paslaugų teikėjo teikimu LTSA nustatyta tvarka. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų nuo leidimo suteikimo praneša Lietuvos kariuomenės Karinių oro pajėgų vadui ar jo įgaliotam karininkui.“

5 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 dalį, įsigalioja 2025 m. spalio 1 d.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir Lietuvos transporto saugos administracijos direktorius iki 2025 m. rugsėjo 30 d. priima šio įstatymo 3 ir 4 straipsnių įgyvendinamuosius teisės aktus.
3. Šio įstatymo 4 straipsniu dėstomame Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 35 straipsnio 1 dalies 2 punkte nustatytas reikalavimas, kad orlaiviuose, skrendančiuose nevaldomąja oro erdve, būtų radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A + C“ arba „S“ režimu, taikomas nuo 2026 m. gegužės 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas